

2021年版 iRC TIRE モーターサイクルタイヤカタログ 正誤表

2021年版 iRC TIRE モーターサイクルタイヤカタログにおきまして、掲載内容の一部に誤りがございました。大変ご迷惑をおかけしましたことを、深くお詫び申し上げます。
下記に正誤内容をまとめましたので、お手元のカタログの内容を訂正していただきますようお願いいたします。

2021年7月現在

頁	変更箇所	誤	→	正
18	GS-21 説明文章	スズキ イントルーダ-125 純正装着	→	スズキ イントルーダ- 250 純正装着
19	NF53/NR67 説明文章	ミドルアメリカンを想定した設計～ パターンを最適化 (この文章はNF27/NR31用と なっており、全て誤りです)	→	マシンとの最適なマッチングを約束する専用設計の構造やパターンデザインを採用。純正装着モデルならではの快適な乗り心地をぜひ体感してほしい。(カワサキ エリミネーター-125 純正装着品)
26	JX8 GEKKOTA 商品写真下部 文字	FRONT	→	削除 (REARのみの製品のため)
27	VE-33s 説明文章 5行目文章	…ハイスピードレースにも対応。 VE-33sの性能にGEKKO…	→	…ハイスピードレースにも対応。 VE-33 の性能にGEKKO…
37	TG スペック表下部 空気圧表示	※割りリム（左右～）：2.50 通常ホイール：2.1	→	※割りリム（左右～）：2.50 通常ホイール： 2.15
51	IRC GOODS レーシングアンブレラ 写真番号	H	→	I
51	ライトストレッチジャケット 品番表示	991128	→	991144
51	IRC GOODS レーシングアンブレラ 品番表示	991150	→	991149